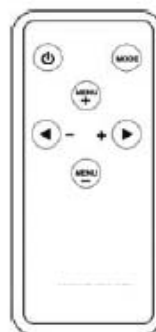
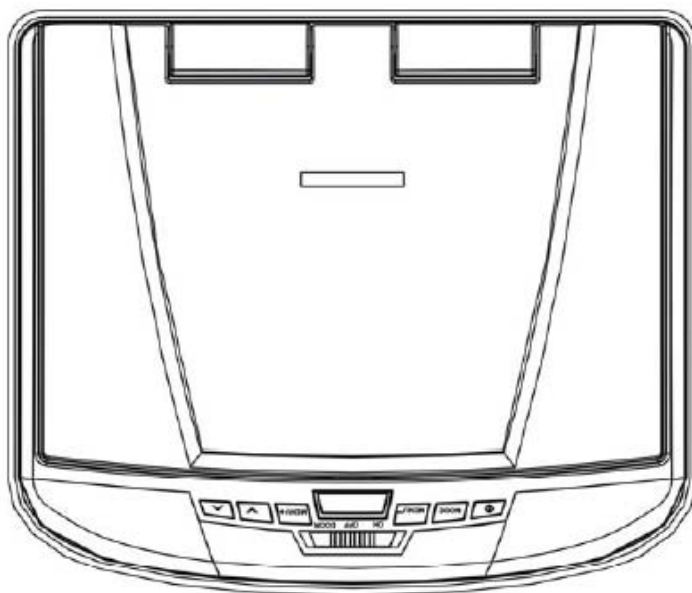


PY-TR7092
MONITOR LCD PLAFON 9,2"

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE



CONTINUT

1. BUN VENIT.....	3
2. INTRODUCERE.....	3
3. MASURI DE SIGURANTA.....	3
4. CONTINUTUL PACHETULUI.....	4
5. REGLAREA PANOULUI LCD.....	4
6. FUNCTIILE BUTOANELOR.....	5
7. TELECOMANDA.....	6
8. INLOCUIREA BATERIILOR.....	6
9. INSTRUCIUNI DE INSTALARE.....	7
10. DEPANARE	7
11. REGLARE IMAGINE.....	7
12. INTRETINERE.....	8
13. SPECIFICATII.....	8
14. CONEXIUNE.....	8
15. INSTALARE.....	9

1. BUN VENIT!

Va multumim pentru cumpararea monitorului LCD cu montare in plafon. Cititi acest manual cu atentie inainte de folosirea monitorului pentru a folosi la maxim toate caracteristicile si functiile. Pastrati acest manual intr-un loc sigur, intrucat poate fi un instrument valoros in a va ajuta sa intelegeti capacitatea aparatului.

2. INTRODUCERE

Acest aparat este unul cu montare in plafon cu diagonala de 9.2", afisaj color TFT-LCD, ce poate fi folosit ca atare sau poate fi integrat intr-un sistem multimedia mobil. Acest aparat are urmatoarele caracteristici:

- Monitor color LCD TFT de 9.2"(16:9)
- Aplicare in plafon
- Schimbare automata NTSC/PAL
- Pixeli: 2400 (W) x 480 (H)
- Culoare reglabila/ Contrast/ Luminozitate/ Nuanta
- Reglare manuala unghi vizual
- Reglabil pe verticala: sus/ jos < 180°
- Led alb iluminare plafon
- Protectie pornire auto
- Descarcarea bateriei masinii si Protectie Inalta Tensiune
- Telecomanda IR
- Afisaj pe ecran (OSD)
- 1 Intrare Video
- Dimensiuni: 235mm (W) x 265mm (H) x 32.5mm (D)

3. MASURI DE SIGURANTA

- Aparatul a fost conceput pentru a putea fi folosit cu o baterie de 12V DC, cu impamantare negativa.
- Nu actionati aparatul in alt mod decat cel descris in acest manual. Nerespectarea instructiunilor va duce la pierderea garantiei.
- **SIGURANTA INAINTE DE TOATE!** Nu instalati ecranul unde ar putea (i) bloca vizibilitatea soferului, (ii) ar diminua performanta sistemelor de functionare ale vehiculului sau ale caracteristicilor de siguranta, incluzand airbag-urile sau unde (iii) ar diminua capacitatea soferului de a conduce vehiculul in siguranta.
- In timpul folosirii sistemului asigurati-va ca sunteti protejat de centura de siguranta pentru a nu va lovi in mod accidental capul de ecran in cazul unei frane bruste sau a altor incidente. Daca veti fi implicat vreodata intr-un accident trebuie sa stiti ca leziunile pot fi mult mai grave daca centura de siguranta nu este prinsa corespunzator.
- Nu incercati sa instalati sau sa reparati ecranul singuri. Instalarea sau repararea ecranului de catre persoane fara pregatire si experienta in ceea ce priveste echipamentele electronice si accesoriile auto poate fi periculoasa si va poate expune riscului unui soc electric sau altor pericole.
- Fiti atenti sa nu consumati bateria masinii in timpul utilizarii aparatului cand motorul este oprit. Pentru a evita acest lucru se recomanda ca motorul masinii sa fie intotdeauna pornit atunci cand folositi aparatul.
- Nu demontati sau nu modificati aparatul in nici un fel. In caz contrar aparatul poate fi deteriorat sau puteti pierde garantia.
- Nu curatati niciodata suprafata ecranului cu solvent chimic sau detergent coroziv, acestea pot provoca deteriorari permanente ecranului LCD TFT
- Evitati instalarea aparatului in locuri unde ar putea fi in lumina directa a soarelui sau in apropierea orificiilor de aer cald. De remarcat este faptul ca temperatura normala de functionare a aparatului este cuprinsa intre -20°C si + 75°C. Daca temperatura interioara a automobilului este foarte ridicata, este necesara o scurta perioada de aerisire inainte de folosirea monitorului.
- Daca in interiorul masinii este foarte rece si monitorul este folosit imediat dupa pornirea radiatorului, se poate forma umezeala pe monitor. Opriti imediat monitorul! In caz contrar componentele interne ale monitorului pot face scurtcircuit. Lasati monitorul in repaus aproximativ o ora pentru a disparea condensul inainte de a continua operatiunea.
- In cazul temperaturilor extrem de joase, imaginea se deruleaza mai greu si poate fi intunecata. Nu este defect din fabrica. Monitorul va functiona normal indata ce atinge temperatura optima de functionare.
- Nu lasati ecranul LCD sa cada sau nu-l loviti cu obiecte puternice, pentru ca poate suferi deteriorari permanente. In cazul in care afisajul LCD se sparge evitati sa atingeti sticla si lichidul. In caz contrar, curatati zonele afectate cu multa apa si consultati de indata medicul.
- Datorita specificatiilor diferitelor tipuri de masini, asigurati-va ca monitorul este situat corespunzator si ca nu blocheaza oglinda din spate si ventilatia aerului.
- Folositi suruburile furnizate cu aparatul pentru a fixa placa portanta de metal a monitorului.
- Consultati furnizorul autorizat daca aveti intrebari.

Inaintea instalarii acestui sistem, verificati legislatia in vigoare cu privire la utilizarea acestui aparat.

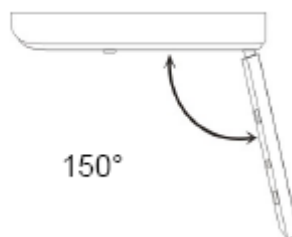
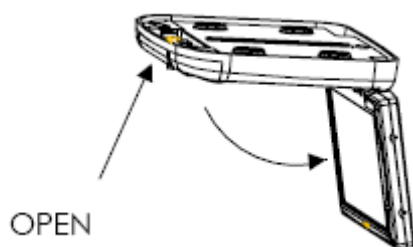
4. CONTINUTUL PACHETULUI

APARENȚA CANTITATE	DENUMIREA COMPONENTELOR	
	AFISAJ LCD	1
	TELECOMANDA IR CU BATERIE	1
	CABLU	1
	PLACA PORTANTA DE METAL	1
	ST 4.2 x 16	4
	CM 4 x 8	4
	SPUMA ADEZIVA	4
	GHID DE UTILIZARE	1
	GARNITURA DE CAUCIUC	1

Asigurați-vă ca se folosesc doar aceste accesorii ambalate împreună cu aparatul. Întrebuințarea altor accesorii decât cele furnizate cu aparatul pot provoca deteriorarea acestuia.

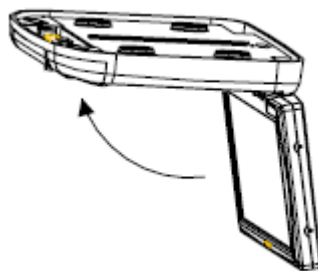
5. REGLAREA PANOULUI LCD

1. Deschideți panoul LCD. Apasați butonul DESCHIDERE pentru a debloca panoul LCD. Rabatați panoul în afara până la unghiul dorit.



AVERTISMENT:

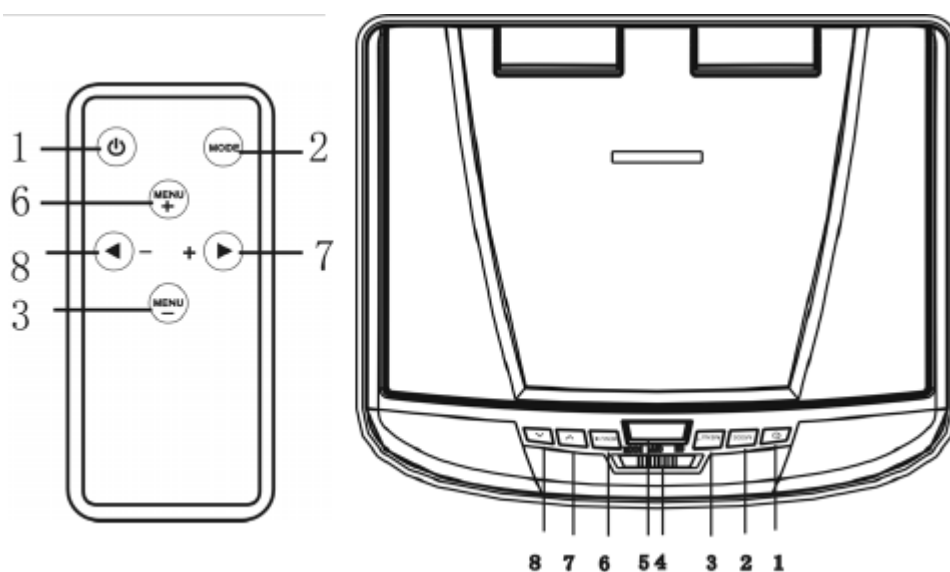
- Ecranul LCD are un unghi maxim de deschidere de 150°. Încercarea de a-l deschide mai mult de atât ar putea duce la deteriorarea monitorului.
2. Închideți panoul LCD. Închideți-l manual până când auziți că se blochează.



AVERTISMENT:

- Verificati ca atunci cand inchideti panoul sa nu prindeti vreun cablu sau alt articol inauntru.
- Pentru siguranta dumneavoastra, asigurati-va ca ati oprit afisajul LCD atunci cand nu-l folositi.

6. FUNCTIILE BUTOANELOR



1. Butonul de PORNIRE (🔌)
2. Butonul MOD
3. Butonul pentru MENIU -
4. Butonul pentru Iluminarea plafonului
5. Buton deschidere AFISAJ
6. Buton pentru MENIU +
7. Buton ^
8. Buton v.

1. **BUTONUL PORNIRE / OPRIRE** 🔌
Apasati butonul de pe panou sau de la telecomanda pentru a porni aparatul. Apasati inca o data pentru a opri aparatul.
2. **BUTONUL MOD**
Selectati modul intrarii video.
3. **BUTON MENIU -**
Apasati acest buton pentru activarea functiei de control **OSD** si pentru a selecta functia de control dorita din **MENIU**.
4. **BUTON PORNIRE / OPRIRE ILUMINARE PLAFON**
Cand butonul se afla in pozitia PORNIRE / OPRIRE apasandu-l veti putea PORNII / OPRI iluminarea plafonului.
Cand butonul se afla in pozitia DOOR (usa) va activa portiera sa controleze lumina capotei.

NOTE:

- Aceasta functie este operationala numai cand cablul rosu al iluminarii plafonului este conectat la senzorul usii.
- Lumina plafonului se va stinge dupa ce portiera masinii a fost inchisa.

5. BUTON DESCHIDERE AFISAJ

Cand afisajul este inchis, apasati acest buton pentru a deschide panoul LCD.

6. BUTON MENIU +

Apasati acest buton pentru activarea functiei de control **OSD** si pentru a selecta functia de control dorita din

MENIU.

7. BUTON ^

Acest buton serveste pentru a creste/ a schimba valorile caracteristicilor din MENIU.

8. BUTON v

Acest buton serveste pentru a reduce / a schimba valorile caracteristicilor din MENIU.

7. TELECOMANDA

In interiorul masinii tineti telecomanda IR indreptata spre aparat si apasati orice buton .

NOTE:

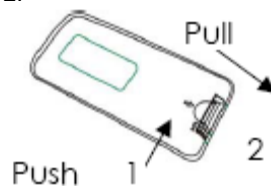
- Tineti telecomanda IR la o distanta nu mai mare de 3 metri de orice parte a senzorului.
- Lumina directa a soarelui sau lumina foarte puternica reduce sensibilitatea controlului semnalului IR.
- Orice obstacol intre senzorul telecomenzii si telecomanda poate ingreuna receptia.

INAINTEA UTILIZARII, SCOATETI PLACA DE IZOLARE DINTRE SUPORTUL BATERIEI SI TELECOMANDA.

8. INLOCUIREA BATERIEI

Daca telecomanda nu functioneaza, sau daca raza de functionare se reduce, inlocuiti bateria veche cu una noua.

1. Urmariti sageata 1, trageri spre dreapta inspre baterie si in acelasi timp scoateti suportul pentru baterii din telecomanda asa cum indica sageata 2.



2. Inlocuiti cu o baterie noua.
Asezati bateria noua cu semnul (+) in sus.



3. Impingeti suportul la loc.
Impingeti suportul la loc pana cand auziti ca se blocheaza.

**NOTE:**

- Reciclati bateriile uzate in mod corespunzator.
- Nu intrebuintati gresit bateria scurtcircuitand terminalul pozitiv "+" si cel negativ "-" sau aruncandu-o in foc. Supraincalzirea poate produce explozia bateriei sau poate reprezenta pericol de incendiu.
- Bateria si suportul acesteia prezinta pericol de sufocare. Nu pastrati telecomanda la indemana copiilor.

9. INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE

- Pentru a evita scurtcircuiturile, scoateți cheia din contact și deconectați borna bateriei.
- Efectuați conexiuni corecte ale cablurilor de intrare și ieșire pentru fiecare sistem.
- Conectați cablurile în următoarea ordine: cablul de împământare, cablul bateriei, cablul de aprindere. Cuplați conectorul de cablu la sistemul de afișare.
- Conectați din nou borna bateriei.

NOTE:

- Nu uitați să cuplați cablul de culoare roșie la poziția ACC a butonului de contact. În caz contrar, bateria s-ar putea descărca prea repede.
- Dacă siguranța este deschisă, asigurați-vă întâi ca firele nu au provocat un scurtcircuit, înlocuiți apoi vechea siguranță cu una nouă cu aceleași caracteristici.
- Nu lăsați cablurile neconectate să atingă metalul mașinii sau orice alt material conductor.
- Pentru a preveni scurtcircuiturile, nu îndepărtați capacele terminalelor nefolosite sau cele ale terminărilor cablurilor deconectate.
- După instalarea ecranului, verificați și asigurați-vă că frâna, semnalizarea, stergătoarele funcționează corespunzător.
- Izolați cablurile deconectate cu bandă de vinil sau alt material asemănător.

10. DEPANARE

PROBLEMA	CAUZA	SOLUȚIE
LIPSA IMAGINE LA PORNIREA AFISAJULUI	1. Cablul de putere a fost greșit introdus sau siguranța a ars. 2. Cablul sistemului nu este în poziția corespunzătoare.	1. Verificați cablul de putere și înlocuiți siguranța. 2. Verificați cablul de putere sau înlocuiți-
IMAGINE INCETOSATA	1. Interferențe de semnal puternic de scurtă-distanță (Ex: cabluri de înaltă tensiune, post radio aflat în transformare sau avioane, etc.)	Recepționarea semnalului se va îmbunătăți dacă mutați automobilul din zona de interferență.
TELECOMANDA NU MAI FUNCȚIONEAZA (SAU RAZA DE FUNCTIONARE A FOST RESTRANSA)	1. Bateriile telecomenzii s-au descărcat. 2. Telecomanda este defectă.	1. Înlocuiți cu o baterie nouă cu aceleași specificații. 2. Contactați furnizorul și înlocuiți telecomanda.
IMAGINEA ESTE INTUNECATA	1. Echipamentul este amplasat într-o zonă cu temperatură foarte joasă. 2. Gradul de Luminosități este prea scăzut.	1. Acestea sunt însușirile afișajului LCD la temperaturi scăzute, va reveni la luminozitatea normală la câteva minute de la aprinderea afișajului. 2. Reglați setarea pentru Luminosități.
NU SE AUDE NICIUN SUNET DIN CASTILE IR WIRELESS	1. Castilele nu sunt pornite. 2. Bateria din casti este descărcată. 3. Există un obiect ce blochează modulul de transmitere sau dincolo de suprafața efectivă de recepție a semnalului.	1. Porniți castile. 2. Înlocuiți cu o baterie nouă. 3. Îndepărtați obstacolul sau reveniți în zona de recepție a semnalului.

11. REGLAREA IMAGINII

Pentru a regla imaginea, folosiți butonul pentru MENIU pentru a selecta caracteristicile pe care vreți să le reglați. Alegerile pentru reglarea imaginii se fac în felul următor. Valorile caracteristicilor selectate pot fi

reglate apăsând butonul "+" și "-" de la telecomanda sau butoanele și de la panoul de comandă.

CONTRAST: Reglarea contrastului imaginii.

LUMINOZITATE: Setarea luminozității imaginii.

CULOARE: Reglarea culorii imaginii.

NUANTA: Reglarea nuanței imaginii.

ECRAN WIDE: Selectați modul de afișare.

ACTIVARE LAC: Da.

RESETARE: Resetati MENIUL pe valoarea prestabilita.

MODUL AFISARE

OBSERVATIE: Sistemul prestabilit este WIDE (lat).

MODUL AFISARE	AFISAJ	NOTA
FULL (COMPLET)		Imaginile obisnuite sunt uniform extinse pe orizontala si sunt afisate pe tot ecranul.
NORMAL		Imagine normala (4:3)

12. INTRETINERE

- Stergeti praful cu un material moale, uscat.
- Suprafata se zgaria foarte usor; nu o frecati cu obiecte aspre.
- Nu folositi solventi chimici, agenti de curatare sau detergent coroziv pentru a curata murdaria de pe suprafata ecranului.

13. SPECIFICATII

Specificatii generale:

Sursa de putere: Bateria masinii (DC + 10.5V~ +16V)

Tensiunea de functionare: +12V DC

Mecanismul: Manual Deschis / Inchis

Unghiul de afisare: Reglabil pe verticala: Sus / Jos < 150°.

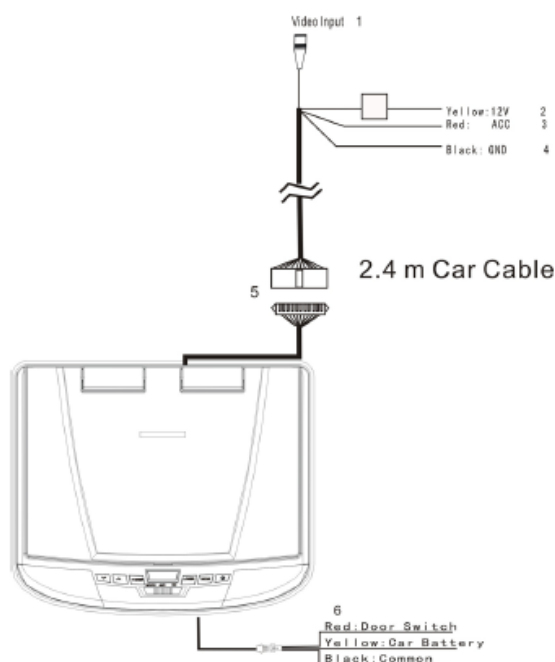
Curentul de functionare: < 1.2 A (Iluminare plafon oprita)

Iluminarea plafonului: 5W x 2

Temperatura de functionare: -20°C pana la +75°C

Temperatura de depozitare: -40°C pana la + 85°C.

14. CONEXIUNI



Video Input 1 – Intrare Video 1

Yellow: 12V – Cablul galben: 12V

Red: ACC – Cablul rosu: ACC

Black: GND – Cablul negru: GND

2.4 m Car Cable - Cablul masinii 2.4m

Red: Door switch – Cablul rosu: Butonul portierei

Yellow: Car Battery – Cablul galben: Bateria masinii

Black: Common – Cablul negru: Universal.

1. Video Input

Intrarea Video este asigurata de un DVD extern. Acest semnal reflecta ce se vede pe afisaj.

2. Baterie + Conductor de cablu (Galben)

Pentru conectarea terminalului + al bateriei de masina.

3. Cablul de alimentare + ACC (Rosu)

Cablul de putere ACC primeste alimentare cand cheia de contact este in pozitia ACC.

4. Cablul de masa (Negru)

Conectati cablul la caroseria masinii. Asigurati-va ca legatura se face la metal neizolat si este fixat ferm folosind surubul din tabla de metal furnizat cu DVD-

ul.

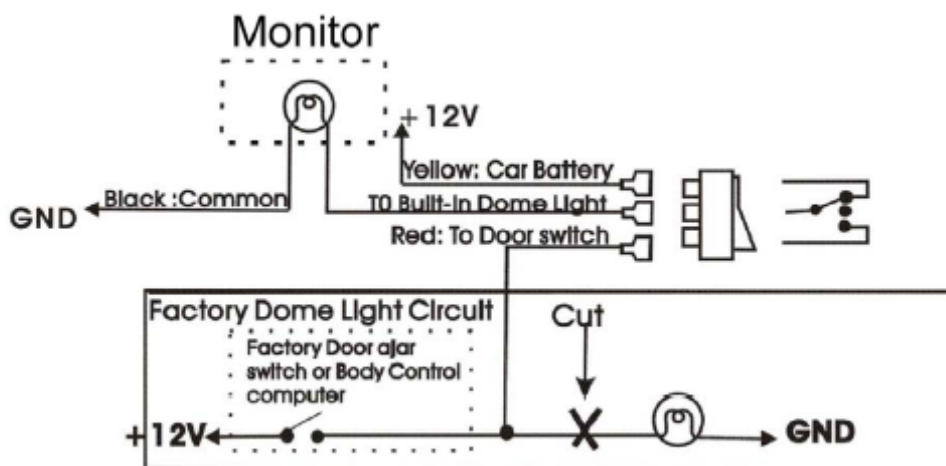
5. Conector

Acesta este conectat la monitorul RMV-908 prin prelungitorul Mini-DIN de 2.4 m.

6. Cablul pentru iluminarea plafonului

Acest cablu conecteaza lumina plafonului la cablul de la comutatorul / intrerupatorul din masina al acesteia. (Vezi pagina urmatoare)

Sistem cu pamantare pozitiva



Monitor – Monitor

Black: Common – Cablul negru: Universal

Yellow: Car Battery – Galben: Bateria masinii

Built-In Dome Light – Lumina plafon montata in interior

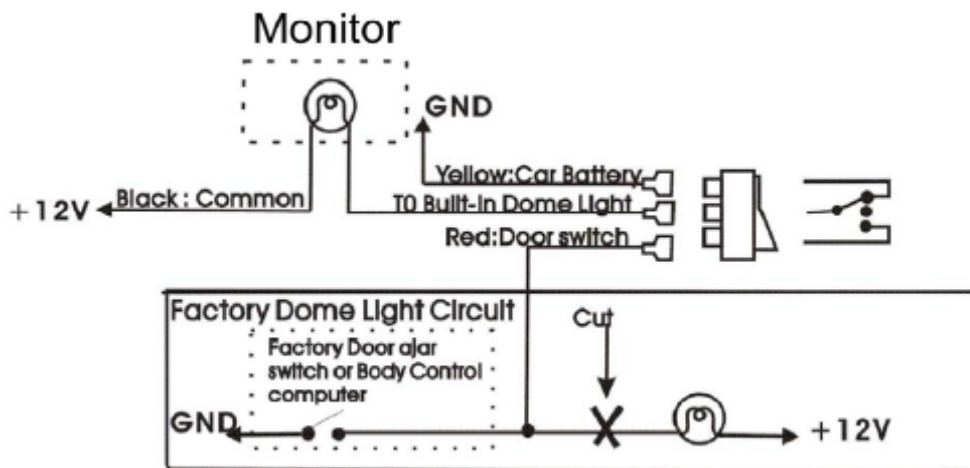
Red: To Door Switch – Rosu: To Comutator Portiera

Factory Dome Light Circuit – Circuitul Iluminarii Plafonului

Factory Door ajar Switch or Body Control – Comutator intredeschidere portiera sau control calculator bord

CUT – SECTIONATI

Sistem cu pamantare negativa



Monitor – Monitor

Black: Common – Cablul negru: Universal

Yellow: Car Battery – Galben: Bateria masinii

Built-In Dome Light – Lumina plafon montata in interior

Red: Door Switch – Rosu: To Comutator Portiera

Factory Dome Light Circuit – Circuitul Iluminarii Plafonului

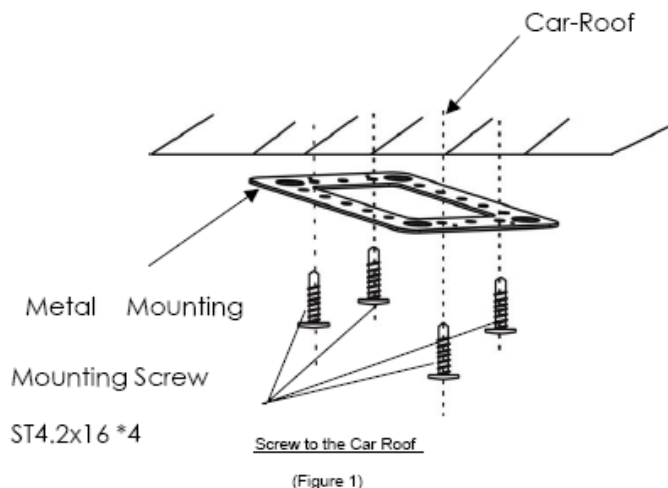
Factory Door ajar Switch or Body Control – Comutator intredeschidere portiera sau control calculator bord

CUT – SECTIONATI

15. INSTALARE

PASUL 1: MONTARE PLACA PORTANTA DE METAL

Fixati placa portanta de metal in plafonul masinii cu suruburi ST 4.2 x 16 (Vezi fig.1). Nu uitati sa lasati descoperita deschiderea iluminarii plafonului.



Car-Roof – Plafonul masinii
 Metal Mounting – Montare metalica
 Mounting Screw – Suruburi de montare
 Screw to the Car Roof – Suruburi pentru plafonul masinii

PASUL 2: CABLU DISTRIBUTIE

Scoateti cablurile de Intrare / Iesire AV, Cablul de putere de 3 PIN al Iluminarii Plafonului de la deschiderea Iluminarii Plafonului.

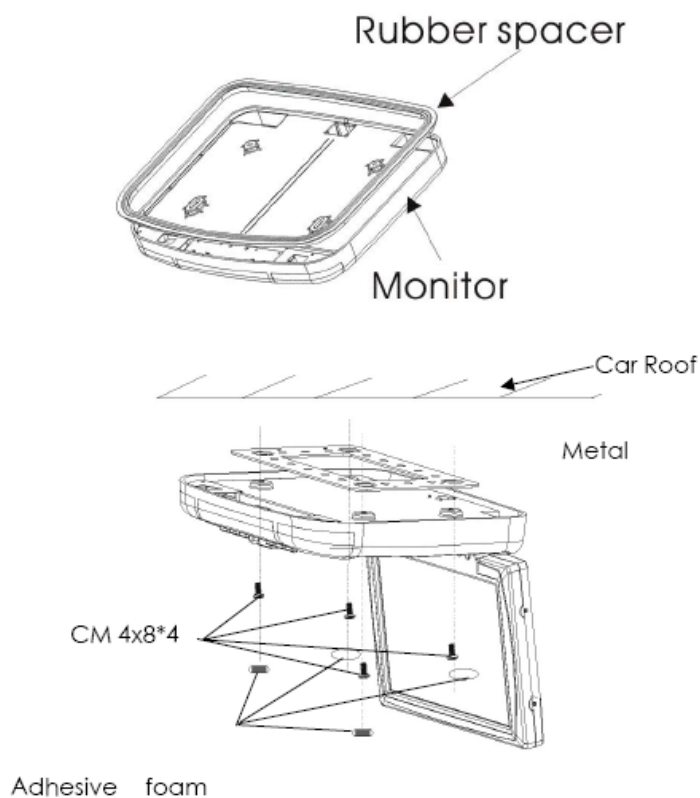
PASUL 3: CONEXIUNEA

CABLURILOR

Conectati prelungitorul cablului de Intrare / Iesire AV, Cablului de putere de 3 PIN al Iluminarii Plafonului la DVD.

PASUL 4: MONTARE LCD

Puneti garnitura de cauciuc in partea de jos a LCD-ului. Apasati apoi butonul de deschidere si deschideti panoul LCD, fixati panoul pe placa portanta cu ajutorul a 4 suruburi. Rupeti fragmentele care vor fi lipite cu spuma adeziva. Mai tarziu, va trebui sa folositi spuma adeziva pentru a acoperi cele 4 suruburi. (Vezi fig. 2)



RUBBER SPACER – GARNITURA CAUCIUC
 MONITOR – MONITOR
 CAR ROOF – PLAFON
 METAL – METAL
 ADHESIVE FOAM – SPUMA ADEZIVA.

PASUL 5:

Verificati si asigurati-va ca DVD-ul este instalat corespunzator inainte de a-l porni.