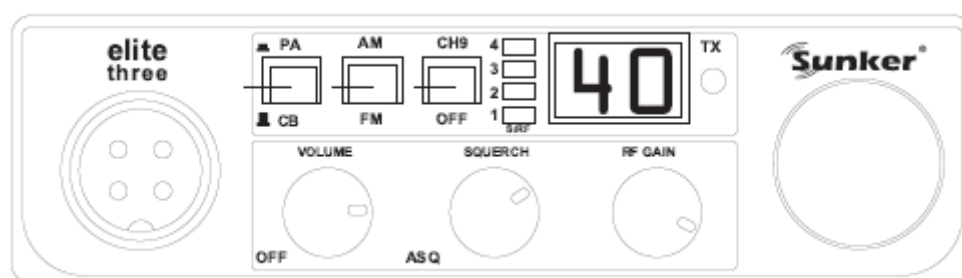


APARAT EMISIE-RECEPTIE

SUNKER ELITE THREE



GHID DE UTILIZARE

SPECIFICATII

GENERALE

Model	ELITE THREE
Canale	40
Domeniu de frecventa	26.960 - 27.410 MHz
Emisie	AM/FM
Control frecventa	Buclo (PLL)
Stabilitatea frecventei	0.002%
Gama temperaturilor	-10°C ... +55°C
Impedanta antena	50Ω
Conector antena	standard SO-239
Tensiune de alimentare	13.8V DC
Dimensiuni	190(W) x 120(D) x 31(H) mm
Greutate	1kg.

TRANSMITATOR

Putere iesire RF	FM: 1W, AM: 4W
Emisie gresita	>60dB
Distorsiune Audio	<10%
Raspuns in frecventa	300 la 3 kHz

RECEPTOR

Sensibilitate	0.5uV , 0.5 W
Sensibilitate reglaj silentios:	<0.5uV
Rejectie frecventa imagine	mai mult de 60dB
Putere iesire audio	3W @ 10% distorsiune
Raspuns in frecventa	300 Hz ... 3 KHz

(SPECIFICATIILE POT FI SUPUSE MODIFICARILOR FARA O INSTIINTARE PREALABILA)

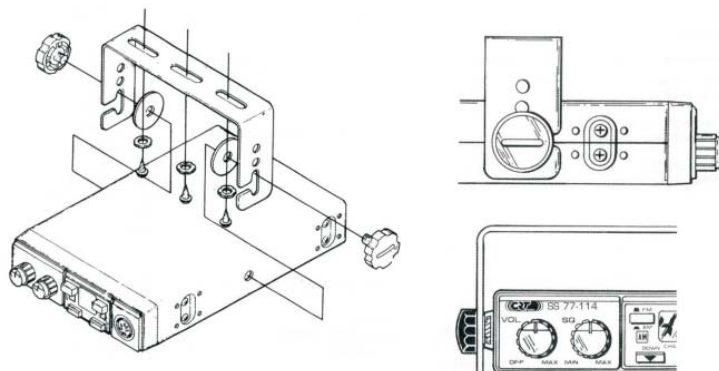
INSTALARE

AMPLASARE

Inainte de a incepe instalarea trebuie sa va ganditi unde doriti sa asezati aparatul si suportul microfonului. Alegeti locatia convenabila si in acelasi timp aveti grija sa nu impiedice soferul sau ceilalti pasageri. Aparatul se monteaza de obicei in panoul de bord cu suportul microfonului asezat langa.

MONTAREA APARATULUI

Aparatul este dotat cu o placa de fixare universala. Cand instalati suportul si aparatul radio in masina, asigurati-va ca sunt rezistente din punct de vedere mecanic. Asigurati o conexiune electrica buna la sasiul masinii.



Procedati dupa cum urmeaza pentru a monta aparatul:

1. După ce ati ales locatia cea mai convenabila din masina, tineti aparatul cu placa de fixare in locatia dorita. In cazul in care nimic nu va impiedica instalarea in pozitia dorita (cabluri electrice in spatele placii de fixare, etc), scoateti suruburile de fixare. Inainte de efectuarea gaurilor, asigurati-va ca nimic nu va impiedica instalarea suruburilor de fixare.
2. Conectati mufa cablului de antena la priza standard de pe panoul din spate. Majoritatea antenelor aparatelor de emisie-receptie au la capat o mufa PL-259.
3. Conectati cablul de alimentare de culoare rosie DC (cu siguranta) la +13.8V DC. Acest cablu este conectat la panoul din spate. La instalarea in masina, alimentarea +13.8V DC se obtine de obicei de pe pozitia accesorii a contactului. Acest lucru va ajuta la prevenirea lasarii in functiune cand soferul coboara din masina si motorul este oprit. Localizati acest cablu urmarind cablul de alimentare de la receptorul AM la masina.
ATENTIE! In cazul in care alimentarea masinii este de 24 V DC (la camioane de exemplu) este necesara utilizarea unui convertor 24 VDC/12 VDC pentru a preveni deteriorarea aparatului.
4. Conectati cablul de culoare neagra la sasiul masinii. Puteti folosi orice locatie cu contact electric corespunzator (indepartati vopseaua mai intai).
5. Montati suportul microfonului pe partea dreapta a aparatului, folosind cele doua suruburi din dotare. La montarea in masina, asezati suportul sub panoul de bord astfel incat microfonul sa fie usor accesibil.

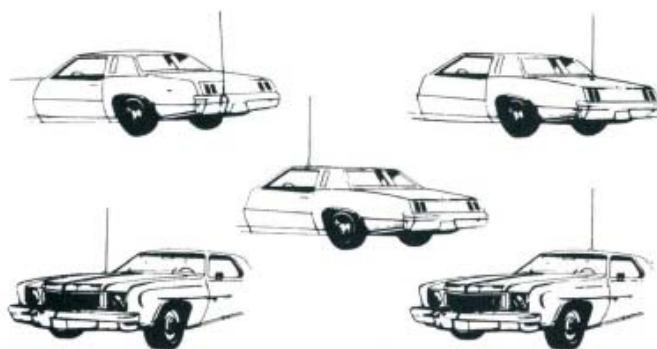
INTERFERENTE

Folosirea unui receptor cu semnale de receptie slabe este in mod normal limitata de prezenta bruiajului electric. Sursa principala de zgomot la instalarea in masina provine de la alternator si de la sistemul de aprindere al masinii. Conform conditiilor de functionare, cand nivelul semnalului este cel corespunzator, zgomotul de fond nu prezinta o problema grava. In plus, cand semnale foarte slabe se receptioneaza, aparatul poate fi actionat chiar daca motorul este oprit. Aparatul necesita foarte putin curent, prin urmare nu va descarca rapid bateria masinii.

Chiar daca aparatul are comenzi ANL si NB, in anumite cazuri de instalare, interferentele la contact pot fi destul de puternice incat sa faca comunicarea imposibila. Zgomotul electric poate proveni de la surse diferite. Exista mai multe posibilitati, intrucat difera variantele constructive ale vehiculelor si necesita diferite solutii de reducere a zgomotului.

ANTENA

O antena polarizata vertical, de un sfert de lungime de unda, furnizeaza functionarea cea mai fiabila. Antenele mai scurte sunt mai atractive, mai compacte si mai potrivite pentru utilizare acolo unde distanta maxima de acoperire nu este neaparat necesara sa fie atinsa. In plus, nu prezinta probleme de rezistenta la vant puternic pe care le are o antena de un sfert de lungime de unda.



Antenele mobile utilizeaza corpul metalic al masinii ca si plan de proiectie orizontala. Cand este montat in coltul masinii, unde sunt directionale, in aceeasi directie cu caroseria masinii. Pentru scopuri practice, totusi, radiatia nu este directionala. Caracteristica directionala neinsemnata va fi observata doar la distante maxime. Aparatul de emisie-receptie este dotat cu un conector standard de antena (de tip SO-239) pentru o conectare mai usoara la capatul unui terminal PL-259.

Daca aparatul nu este montat pe o suprafata de metal, este nevoie sa legati un cablu de masa separat de la aparat la sasiul masinii. In cazul instalarii pe o barca, aparatul nu va functiona la eficienta maxima fara o placa de baza, numai daca ambarcatiunea nu are un fuzelaj de metal.

REGLAREA ANTENEI

De vreme ce exista o varietate atat de larga de antene cu suport si mobile, aceasta sectiune va fi destinata exclusiv tipurilor de antene mobile reglabile.

Deoarece lungimea antenei este strans legata de frecventa postului, trebuie reglata pentru a rezona optim cu toate canalele aparatului. Canalul 1 necesita o antena mai lunga decat Canalul 40 deoarece frecventa de functionare e mai joasa.

Datorita metodelor variate de reglare a antenelor pentru un raport corespunzator am ales ceea ce am considerat noi a fi metoda optima:

A. Antena cu suruburi de reglare

1. Incepeti prin a desface antena si a strange putin surubul de reglare astfel incat antena sa poata fi usor miscata cu degetul pentru o reglare facila.
2. Setati aparatul pe Canalul 20. Apasati butonul PTT (pentru a putea vorbi) si loviti antena (pentru a o face mai scurta). Aparatul de masura al raportului de amplitudine al undelor stationare va indica un rezultat mai mic la fiecare lovire a antenei. Continuand sa scurtati antena, veti observa ca rezultatul va atinge un punct minim si va incepe sa creasca din nou. Acest lucru indica faptul ca ati trecut de punctul optim pentru Canalul 20. (adica punctul de minim este pozitia optima)

Extindeti putin antena si urmati inca o data metoda mai sus mentionata. Cand punctul minim a fost atins, schimbati pe Canalul 1 si apoi pe Canalul 40 si comparati rezultatele S.W.R. Ar trebui sa fie aproape egale.

NOTA

Setarea corecta se obtine cand SWR este < 1.5 si cand rezultatele sunt aceleasi atat pentru Canalul 1 cat si pentru Canalul 40.

B. Antenele trebuie sa fie scurtate la lungimea corecta

1. Urmati metoda mai sus mentionata dar, reglati lungimea prin reducerea cu cate $1/8$ " din lungimea antenei pana cand obtineti lungimea optima.
2. Aveti grija sa nu taiati prea mult o singura data, intrucat o data taiata, antena nu mai poate fi lungita.
3. Scripetele/aripa este usor taiata prin umplerea unui canal imprejur si ruperea acelei piese cu clestele.

In cazul in care intampinati dificultati in reglarea antenei, verificati urmatoarele:

- a. Toate usile trebuie inchise in momentul in care reglati antena.
- b. Asigurati-va ca antena are pamantare.
- c. Verificati cablul coaxial (la montarea in masina poate fi ciupit sau rupt).
- d. Incercati sa gasiti un alt loc de instalare in masina (luand in considerare modelul de iradiere dorit).
- e. Antena este pozitionata vertical?
- f. Incercati o alta locatie din apropierea dumneavoastra. In timpul reglarii, stati la distanta de obiectele mari de metal (stalpi metalici mari, garduri, etc)

NOTA

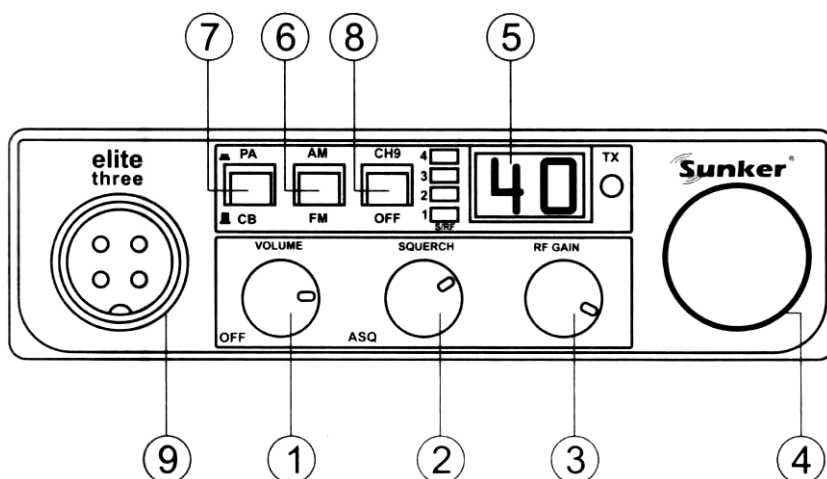
Aparatul va functiona cu un SWR de 2 la 1 si va maxim 5 minute in conditiile de functionare stabilite.

DIFUZOR EXTERN

Mufa difuzorului extern (EXT SP.) de pe panoul din spate este folosita pentru monitorizarea receptiei. Difuzorul extern ar trebui sa aiba o impedanta de 8Ω si sa aibe cel putin 4 W. Cand difuzorul extern conectat, difuzorul intern este dezactivat.

FUNCTIONARE

PANOUL FRONTAL



1. Volum + întrerupător CB - ON / OFF - VOLUM

Setarea acestei butonul în poziția extremă stânga (de blocare) oprește radio-ul CB. Acest buton ajustează volumul de primire.

2. Squelch - Squelch

a) Acest buton de blocare a zgomotului permite ascultarea confortabilă, deoarece suprimă zgomotul auzit între transmisiile altor stații. Rotiți butonul de Squelch sensul acelor de ceasornic, până la punctul unde zgomotul auzit de la difuzor se întrerupe. Atunci când este fixat în poziția de extrema dreapta se vor auzi numai stațiile cu emisie puternică (sau mai apropiate).

b) ASC - autoblocaj - rotind potențiometrul 2 în poziția ASC face caracteristica Squelch automata.

3. Sensibilitate receptor (atenuator de zgomot) - RF GAIN

Buton de ajustare fină care permite reglarea sensibilității receptorului. Pentru comunicarea pe distanțe lungi trebuie să fie setat la maxim. Dacă lucrați în zone cu multe stații CB, atenuatorul de zgomot ajută la evitarea interferenței cu stațiile apropiate cu emisie puternică.

4. Setare canale (1 - 40) - utilizat pentru a schimba canalul.

Schimbarea canalului se obține prin rotirea butonului. Canalul de lucru este afișat pe ecran și este situat pe partea din față a aparatului de radio.

5. Afișaj - afișajul este situat pe partea din față a radio-ului CB și informează despre canalul curent de lucru (4 LED-uri).

6. Comutator FM / AM – schimbare modulație între AM și FM.

7. Comutator mod radio PA / CB – comutator pe difuzorul extern (dacă este montat)

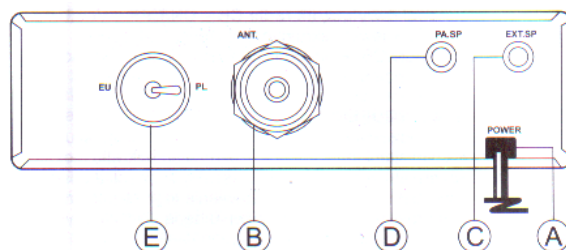
8. Comutator CH19 - După apăsarea acestui comutator, canalul radio este trecut la canalul 19, indiferent de butonul de control pentru a schimba canalele (4). Pentru a reveni la ultimul canal folosit acest comutator trebuie setat pe OFF.

9. Microfon (cu 4 pini)

10. Buton PIT de pe microfon.

Pentru emisie apăsați butonul de pe microfon, pentru receptie eliberați butonul.

PANOUL DIN SPATE



A – Alimentare 13.8 V DC

B - Slot de intrare antenă.

C - EXT.SP - jack pentru conectarea unui difuzor suplimentar. Când difuzorul extern este conectat, difuzorul incorporat va fi dezactivat.

D - PA.SP: Acest port este folosit pentru conectarea unui difuzor PA (public address), în această mufa

se poate conecta la un difuzor de 8 ohm, putere 4W sau mai mare.
E – Comutator norma PL / EU.

TABEL FRECVENTE

CANAL	FRECVENTA CANAL		CANAL	FRECVENTA CANAL	
	EU	PL		EU	PL
1	26.965 MHz	26.960MHz	21	27.215 MHz	27.210MHz
2	26.975 MHz	26.970MHz	22	27.225 MHz	27.220MHz
3	26.985 MHz	26.980MHz	23	27.255 MHz	27.250MHz
4	27.005 MHz	27.000MHz	24	27.235 MHz	27.230MHz
5	27.015 MHz	27.010MHz	25	27.245 MHz	27.240MHz
6	27.025 MHz	27.020MHz	26	27.265 MHz	27.260MHz
7	27.975 MHz	27.030MHz	27	27.275 MHz	27.270MHz
8	27.055 MHz	27.050MHz	28	27.285 MHz	27.280MHz
9	27.065 MHz	27.060MHz	29	27.295 MHz	27.290MHz
10	27.075 MHz	27.070MHz	30	27.305 MHz	27.300MHz
11	27.085 MHz	27.080MHz	31	27.315 MHz	27.310MHz
12	27.105 MHz	27.100MHz	32	27.325 MHz	27.320MHz
13	27.115 MHz	27.110MHz	33	27.335 MHz	27.330MHz
14	27.125 MHz	27.120MHz	34	27.345 MHz	27.340MHz
15	27.135 MHz	27.130MHz	35	27.355 MHz	27.350MHz
16	27.155 MHz	27.150MHz	36	27.365 MHz	27.360MHz
17	27.165 MHz	27.160MHz	37	27.375 MHz	27.370MHz
18	27.175 MHz	27.170MHz	38	27.385 MHz	27.380MHz
19	27.185 MHz	27.180MHz	39	27.395 MHz	27.390MHz
20	27.205 MHz	27.200MHz	40	27.405 MHz	27.400MHz

RECEPTIE SI TRANSMISIE

A. MICROFON (emisie)

Receptorul si transmitatorul sunt actionate prin comutatorul de pe microfon. Apasati comutatorul pentru a putea transmite, eliberati pentru a putea receptiona. In timpul transmisiei, tineti microfonul la o distanta de 5cm fata de gura si incercati sa vorbiti cat mai clar. Acest aparat se furnizeaza cu un microfon dinamic de impedanta joasa.

B. RECEPTIA

1. Asigurati-va ca alimentarea, microfonul si antena sunt conectate corect inainte de a merge la pasul urmator.
2. Invertiti butonul VOL in sensul acelor de ceasornic pentru a regla volumul radioului.
3. Setati butonul VOL la un nivel de ascultare convenabil.
4. Setati comutatorul pentru MOD la modul dorit.
5. Ascultati zgomotul de fond ce se aude din difuzor. Invertiti butonul SQUELCH incet in sensul acelor de ceasornic pana cand zgomotul dispare. Functia SQ este acum reglata corespunzator. Receptorul nu emite sunet pana cand nu se receptioneaza semnal. Nu mariti comanda foarte mult, in caz contrar semnalele mai slabe nu vor fi auzite.
6. Setati comutatorul selectorului pentru CANAL pe canalul dorit.

C. METODA DE TRANSMISIE

1. Selectati canalul dorit pentru transmisie.
2. In cazul in care canalul este receptionat corespunzator, eliberati comutatorul de pe microfon si vorbiti cat mai clar.

INTRETINERE SI REGLARE

In cazul aparitiei unor avarii, inlocuiti componentele doar cu altele identice.

NOTA

In cazul in care aparatul nu functioneaza asa cum este descris in sectiunile FUNCTIONARE si INTRETINERE SI REGLARE, cititi instructiunile de functionare pentru a va asigura ca sunt urmate procedurile corecte.

REGULI DE URMAT

1. Nu aveti voie sa purtati o conversatie cu o alta statie mai mult de 5 minute odata fara a face cel putin un minut pauza, pentru a permite si altor persoane sa foloseasca canalul.
2. Nu aveti voie sa ocupati canalul prin marirea ilegala a puterii transmitatorului, sau utilizarea unor antene mult prea inalte.
3. Nu aveti voie sa folositi aparatul pentru promovarea de activitati ilegale.
4. Nu aveti voie sa folositi un limbaj vulgar.
5. Nu puteti asculta muzica in aparatul de emisie-receptie.
6. Nu aveti voie sa folositi aparatul pentru a oferi servicii comerciale.

IN CE MOD VA POATE FOLOSI APARATUL CB

1. Va avertizeaza inainte cu privire la blocajele de trafic.
2. Furnizeaza informatii meteorologice si rutiere.
3. Oferă ajutor in mod rapid in caz de urgenta sau defectiune.
4. Va sugereaza locuri potrivite pentru cazare si mancare.
5. Va face calatoriile lungi mai interesante si va ajuta sa va mentineti treaz la volan.
6. Va ofera o legatura directa cu locul de munca sau domiciliul dumneavoastra.
7. Va lega prietenii pentru dumneavoastra in timpul calatoriei.
8. Va furnizeaza „informatii cu caracter local” pentru a putea gasi destinatia la care doriti sa ajungeti.
9. Ajuta ofiterii de circulatie in privinta raportarii conducatorilor auto aflati in stare de ebrietate si imprudenti.

ANTENE CB SUNKER ELITE



ACCESORII PENTRU ANTENE (suporti)



UCH0235
SUNKER ELITE U-100



UCH0236
SUNKER ELITE U-101



UCH0237
SUNKER ELITE U-102



UCH0238
SUNKER ELITE U-103



UCH0239
SUNKER ELITE U-104



UCH0240
SUNKER ELITE U-105



UCH0241
SUNKER ELITE U-106

Alfabetul International Fonetic

A Alpha	H Hotel	P Papa	W Whiskey
B Bravo	I India	Q Quebec	Y Yankee
C Charlie	J Juliett	R Romeo	Z Zulu
D Delta	L Lima	S Sierra	
E Echo	M Mike	T Tango	
F Foxtrott	N November	U Uniform	
G Golf	O Oscar	V Victor	

VOCABULAR TEHNIC

AM	:	Modulație în Amplitudine			
CB	:	Bandă de comunicații radio civile			
CH	:	Canal			
CW	:	Undă continuă			
DX	:	Comunicație la mare distanță			
DW	:	Urmărire duală			
FM	:	Modulație în Frecvență			
GMT	:	Timpul de referință Greenwich			
HF	:	Frecvență înaltă			
LF	:	Frecvență joasă			
LSB	:	Bandă inferioară			
RX	:	Receptor	TX	:	Transmițător
SSB	:	Bandă laterală unică	UHF	:	Frecvență Ultra Înaltă
RUS/SWR	:	Raport de undă staționară	USB	:	Bandă Laterală Înaltă
SW	:	Unda scurtă	VHF	:	Frecvență Foarte Înaltă