

MANUAL DE UTILIZARE STATIE RADIO MIDLAND 200



CUPRINS

CARACTERISTICI	2
INSTALARE	2
ÎNLOCUIREA SIGURANȚEI	3
SISTEMUL ANTENEI	3
ANTENA DE BAZA	5
UTILIZAREA STATIEI	5
RECEPTIE	5
TRANSMISIE	6
SELECTOR BANDA	6
TABEL BENZI FRECVENTA	6
CONECTARE DIFUZOR EXTERIOR	6
SPECIFICATII TEHNICE	6

Midland 200 este cea mai noua statie CB. Design-ul si butoanele acesteia sunt vizibile si prietenoase cu utilizatorul; prezinta un ecran LCD larg ce permite o vizibilitate excelenta in orice conditii de lumina.

Midland 200 este echipata cu intrerupator pentru emisie (**4W FM - 4W AM - 1W AM**) care va permite sa selectati puterea si modulatia.

Continutul pachetului:

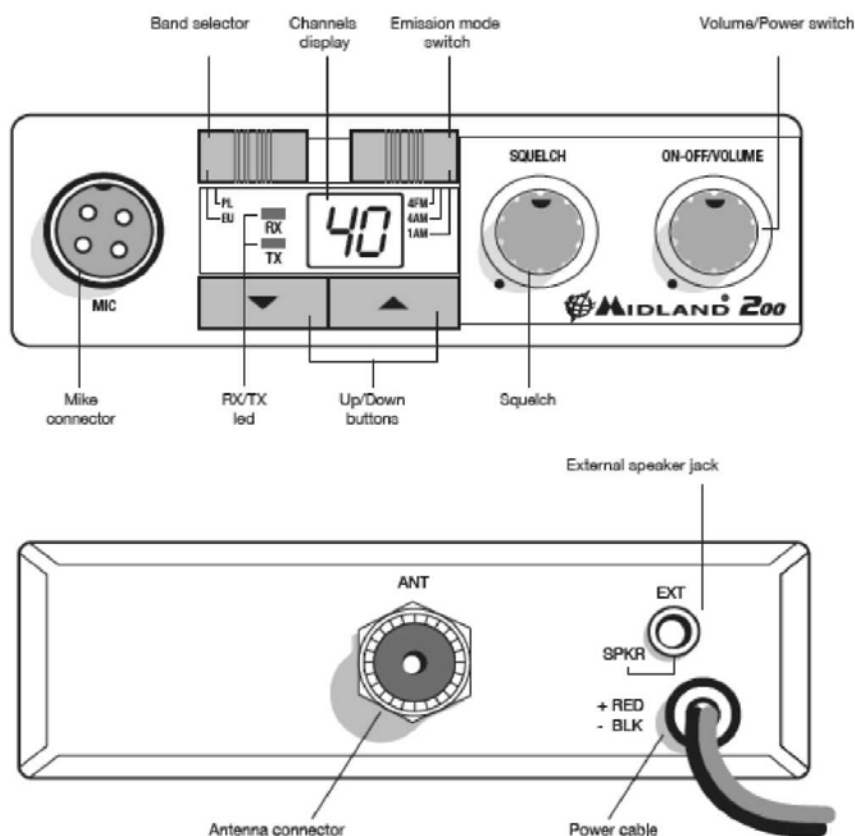
- 1 bucata statie
- Microfon
- Suport pentru montaj

- Suruburi pentru fixare
- Manual de utilizare

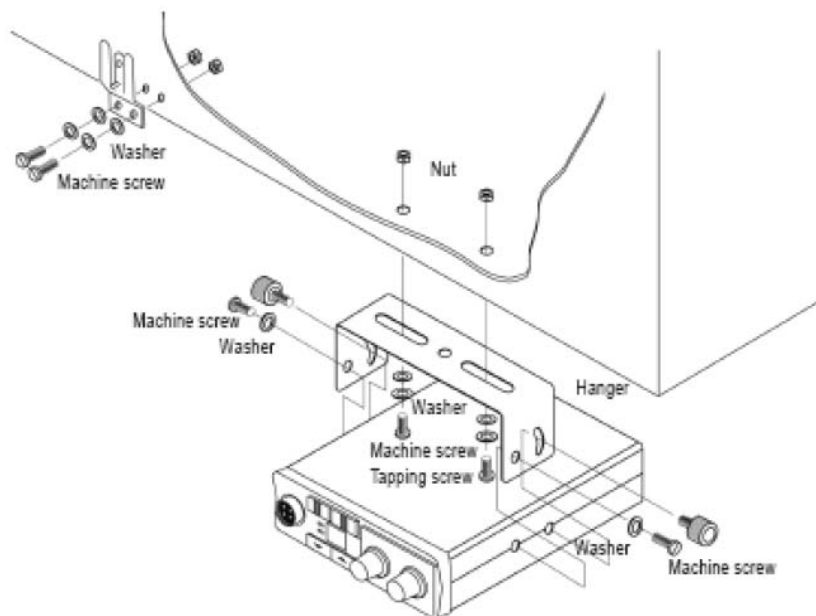
CARACTERISTICI

- Bucla cu calare in faza (PLL) ofera un control precis al frecventelor si o buna stabilitate pentru toate cele 40 de canale;
- Filtrele ceramice ofera o protectie superioara la interferentele canalelor adiacente;
- Indicatorul cu Led-ul Albastru arata care dintre canale este activat;
- Led-ul Rosu (TX) si Led-ul Verde (RX) arata modul de operare:
TX = transmisie; RX = receptie
- Circuitul Squelch de tip Hysteresis elimina automat zgomotul in cazul receptiei semnalelor slabe;
- Sensibilitate foarte buna;
- Microfonul pentru comunicatii ofera o emisie calitate superioara a semnalului transmis;
- Selectorul de banda permite sa schimbati imediat din norma PL la norma EU;
- Mufele pentru difuzorul extern va permite sa conectati alt difuzor extern
- Functioneaza cu alimentare de 12-13.8 V DC, pamantare negativa.

INSTALARE



Siguranța si confortul sunt considerentele primare pentru montarea oricăror piese ale echipamentului mobil. Toate butoanele trebuie sa fie usor de accesat de catre utilizator, fara a stanjeni conducerea in siguranta a vehiculului. Aveti grija ca la instalarea statiei, cablurile sa nu deranjeze frana, schimbatorul de viteze sau pedala de acceleratie. Instalarea statiei nu trebuie sa se faca in detrimentul confortului pasagerilor.



Alte cerințe extrem de importante sunt ușurința instalării și scoaterea statiei din uz, pentru acele ocazii când doriți să îndepărtați unitatea pentru service și întreținere.

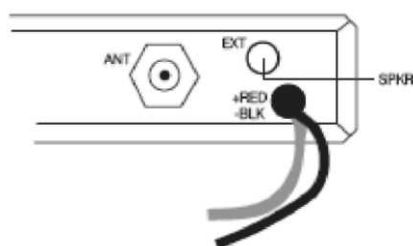
Cea mai utilizată poziție pentru montarea unei stații este sub bordul mașinii. Nu montați stația în calea aerului condiționat.

Gândiți-vă unde amplasați stația și apoi hotărâți cu atenție montarea acesteia. Atunci când ați găsit locul potrivit pentru montaj, utilizați suportul de fixare ca șablon pentru marcarea viitoarelor găuri. Aveți grijă atunci când faceți găurile să nu găuriți firele sau alte accesorii de sub bordul mașinii.

Montați stația în poziția dorită utilizând șuruburile, saibele și piulițele de fixare din pachet.

Introduceți cablul de alimentare în mufa de brichetă a mașinii.

Înainte de utilizare, trebuie să instalați și să conectați sistemul de antenă. Cablul de la antenă pe care ați instalat-o, trebuie conectat la conectorul coaxial al stației. Dacă utilizați un difuzor extern, conectați-l la mufa EXT-SPKR.



ÎNLOCUIREA SIGURANȚEI

Dacă înlocuiți siguranța pentru cablul de alimentare DC, utilizați una de tipul F2A 250V. Verificați întotdeauna să nu existe un scurt circuit pe circuitul de alimentare al stației, înainte de înlocuirea siguranței. O siguranță se arde aproape totdeauna datorită unei utilizări greșite a aparatului.

SISTEMUL ANTENEI

Un sistem mobil de antenă nu este limitat doar la antenă. Prin urmare, trebuie să utilizați tipul corect de antenă într-o locație care să dea rezultate optime.

Utilizați cablu coaxial cu o impedanță de 50 Ohm. Vă sugerăm tipul RG 58/U pentru lungime sub 2.5 m sau RG 8/U pentru lungimi mai mari. În general, ar trebui să mențineți lungimea cablului la minim.

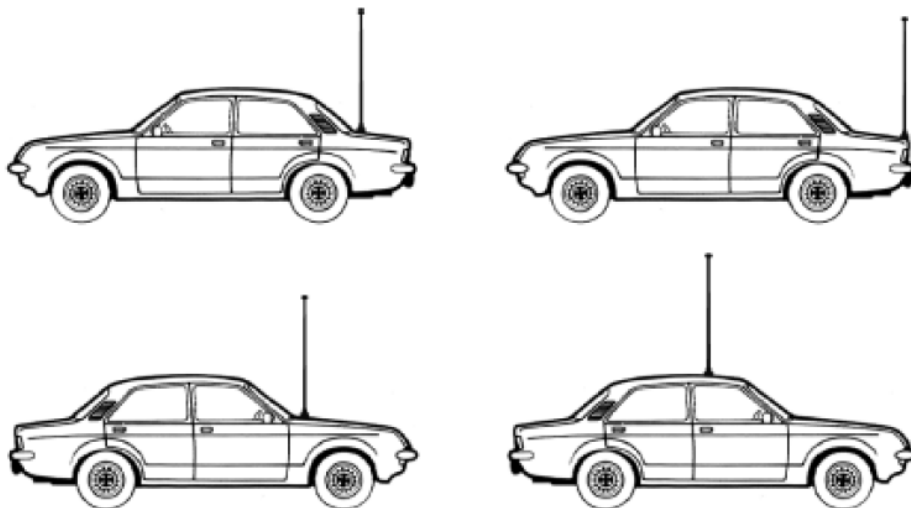
Informatiile mentionate mai sus sunt la fel de importante atat pentru receptie cat si pentru emisie. Daca exista vreo nepotrivire intre antena si receptor, sensibilitatea excelenta si raport semnal/zgomot al aparatului se pot deteriora drastic.

ANTENELE MOBILE

Cateva reguli generale va pot ajuta sa instalati corespunzator orice antena mobila, pe masina sau ambarcatiuni

- Tineti-o cat mai departe posibil de caroseria masinii.
- In timpul utilizarii, aceasta trebuie sa fie verticala, si suficient de rigida pentru a ramane verticala atunci cand vehiculul sau ambarcatiunea este in miscare.
- Montati-o cat mai departe posibil de sursele de zgomot (sisteme de aprindere, alternator, etc.) si tineti cablul antenei departe de aceste surse.
- O antena montata intr-o barca necesita o impamantare buna. Aceasta poate fi o caroserie metalica sau o masa facuta dintr-o tabla subtire. Aceasta impamantare ar trebui sa acopere o suprafata de cel putin 1 m² sau mai mult. Fiti siguri ca statia are o pamantare adecvata.

Exista multe tipuri de antene CB mobile. O antena polarizata vertical este cea mai potrivita pentru serviciile mobile. Este omni-directionala. Lungimea antenei este direct legata de eficienta. In general, cu cat este mai lunga cu atat este mai eficienta.



Sunt mai multe locații posibile a unei antene pe mașina. Patru din cele mai obișnuite sunt arătate în figura de mai sus și comentate în cele ce urmează.

Montarea pe acoperis - În această poziție antena radiază egal în toate direcțiile. Deoarece antena de regulă este prea lungă pentru montarea pe acoperișul unei mașini, antena este scurtată și este utilizat inductorul pentru asigurarea unei lungimi corespunzătoare din punct de vedere electric. Antena din fibra de sticlă montată pe acoperis este cea mai durabilă.



Montarea pe capota Structura radiațiilor este ușor mai bună în direcția aripilor spate. Totuși, poziția din față oferă mai multe avantaje. Antena CB poate fi ușor montată. Poate fi folosită atât ca antena CB cât și ca antena radio standard utilizând un cuplor bidirecțional.

Montarea pe partea din spate - Structura radiațiilor este mai puternică în direcția aripilor față. Aici ați putea lua în considerare și o antena mare de 2.5 metri.

Montarea pe bara de protecție - Antena radiază direct într-o structură în față și/sau în spatele vehiculului, cu o maximă radiație departe de vehicul, într-un plan orizontal. În ciuda structurii sale neregulate, o antena de 2,5 m montată pe bară va da în mod normal cele mai bune rezultate. Demontarea antenei este simplă și nu va lăsa urme pe mașină.

ANTENA DE BAZA

Stația dvs este proiectată pentru utilizare mobilă, dacă doriți, puteți să o utilizați ca pe o stație de bază, împreună cu o alimentare de 12-13.8 V 2A DC. Dacă va hotărâți să utilizați stația dvs ca pe o stație de bază, alegeți o antena proiectată să funcționeze eficient ca o antena de bază.

UTILIZAREA STAȚIEI

Nu transmiteți fără o antenă potrivită sau fără o sarcină de 50 Ohm la conectorul antenei.

RECEPȚIE

1. Verificați dacă unitatea este conectată corespunzător la o sursă de 12-13.8 V (prin siguranță) și conexiunile sunt făcute corespunzător.
2. Fiti siguri că antena este atasată.
3. Conectați conectorul Mic în mufa Mic.
4. Selectați modul AM sau FM.
5. Setați întrerupătorul benzii în poziția PL sau EU.
6. Setați butonul Squelch la maxim în sensul invers acelor de ceas.
7. Porniți unitatea prin rotirea butonului ON/OFF/VOL.
8. Setați canalul selector la canalul dorit.
9. Ajustați volumul la un nivel adecvat de ascultare.
10. Ajustați Squelch-ul pentru a reduce zgomotele de fundal atunci când nici un semnal nu este recepționat. Pentru a face aceasta, setați canalul selector la un canal la care nu este prezent nici un semnal sau așteptați până ce semnalele încetează pe canalul dvs. Apoi, rotiți butonul Squelch în sensul acelor de ceas în punctul unde zgomotul de fundal se oprește. Acum, atunci când un semnal este prezent, îl veți auzi, dar nu va fi deranjat de zgomote.

Atunci când este setat corespunzător, butonul Squelch păstrează receptorul "silentios" până când un semnal este auzit pe acel canal. Oricum, nu setați butonul Squelch prea sus, altfel semnalele slabe nu vor putea deschide circuitul Squelch. Pentru primirea semnalelor foarte slabe, este mai bine să lăsați setat Squelch-ul la poziția minimă prin rotirea butonului la maxim în sensul invers acelor de ceas. Circuitul Squelch din stația dvs este unul avansat; acesta utilizează un circuit integrat de tip amplificator pentru a realiza funcția de histerezis. Rezultatul este atunci când veți seta Squelch-ul pentru un nivel precis al semnalului, dacă acel nivel al semnalului descrește sau crește în putere, circuitul Squelch va monitoriza

aceasta schimbare. Cu un circuit Squelch conventional, frecvent un semnal care isi schimba puterea va fi "taiat" de circuitul Squelch si se va pierde o parte din mesaj.
Cu un Squelch de tip hysteresis, nu mai aveti astfel de probleme.

TRANSMISIE

Intrerupatorul pentru emisie (**4W FM - 4W AM - 1W AM**) va permite sa selectati puterea si modulatia. Odata ce ati setat aceste selectii, urmati pasii:

- 1. Selectati canalul dorit.
- 2. Apasati butonul PTT (push to talk – apasa pentru a vorbi) situat pe microfon si tineti-l la o distanta de 5-7 cm fata de gura dvs si apoi vorbiti cu o voce normala.
- 3. Pentru receptie, eliberati butonul PTT (apasa-pentru a vorbi).

Fiti siguri ca intrerupatorul Mic este ferm conectat in mufa.

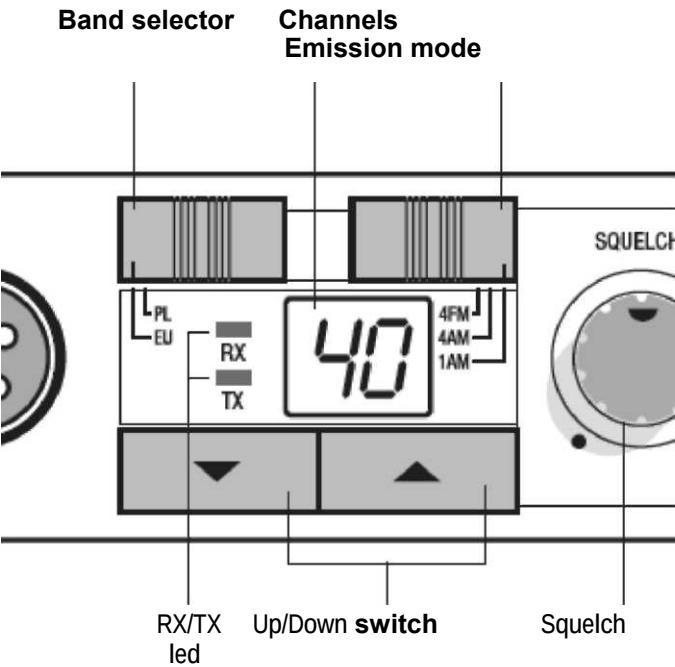
NOTA: Strigând inspre microfon nu va creste puterea semnalului dvs. Un circuit intern regleaza automat semnalul Mic la o modulatie maxima, prin urmare vorbind tare nu va crea nici un avantaj.

SELECTOR BANDA

Selectorul PL/EU va permite sa schimbati intre benzile PL sau EU.
PL (Polonia): 40 CH AM/FM 4W; 26.960-27.400 MHz
EU (Europa): 40 CH FM 4W/40 CH AM 1W; 26.965-27.405 MHz

TABEL BENZI FRECVENTA

	Frecventa	Banda Frecventa	Banda	Intrerupator emisie
I	Fx 26.965 - 27.405 MHz	40 CH AM/FM 4W	EU	4W FM / 4W AM
E	Fx 26.965 - 27.405 MHz	40 CH AM/FM 4W	EU	4W FM / 4W AM
EC	Fx 26.965 - 27.405 MHz	40 CH FM 4W	EU	4W FM
EU	Fx 26.965 - 27.405 MHz	40 CH FM 4W 40 CH AM 1W	EU	4W FM / 1W AM
F	Fx 26.965 - 27.405 MHz	40 CH FM 4W 40 CH AM 1W	EU	4W FM / 1W AM
PL	Fx 26.965 - 27.400 MHz	40 CH AM/FM 4W	PL	4W FM / 4W AM



CONECTARE DIFUZOR EXTERIOR

Un difuzor de 8 Ohm, de 3-10 W, ar trebui utilizat pentru aceasta functie. Puneti difuzorul in mufa EXT SPKR din spatele statiei. Atunci cand difuzorul extern este conectat, difuzorul intern este deconectat. Puteti monitoriza toate semnalele sosite prin difuzor.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Receptie

Acoperire frecventa..... 26.960 la 27.405 MHz
Senilitate> 1.0 uV dB SINAD
Rejectie canal adiacent.....60 dB la 10 kHz; 70 dB pentru 20 KHz
Frecventa intermediara IF=10.7 MHz; IF=455 KHz

Putere audio de iesire4.5 W max
Raspuns frecventa (-6dB) 450-2500 Hz
Squelchajustabil de la 1.2 uV la 1mV

Emisie

Acoperire frecventa..... 26.960 la 27.405 MHz
Ciclu de functionare (% la o ora) TX 5% - RX 5% Stand-by 90%
Putere de iesire4 W max
Tipul modulatie.....AM/FM
Stabilitate frecventa > 0.002%
Impedanta antena 50 Ohm
Alimentare 13.8 V
Consum curent.....FM: 1.3 A; AM: 1.8 A
Dimensiuni 125x37x166 mm
Greutate 0.795 kg

Specificatiile se pot schimba fara un aviz prealabil.

DECLARATIE DE CONFORMITATE
(directiva EC nr. 99/5-89/336-93/68-73/23)

Importator: LECHPOL ELECTRONIC SRL

Adresa: Resita, judetul Caras-Severin, B-dul Republicii 5, pct de lucru ORADEA, Calea Santandreiului nr. 633

Denumire produs: URZ0543 - STATIE RADIO CB ALAN 200 AM/FM

Tip produs: Statie radio CB - 40Ch - AM/FM

Noi, S.C. LECHPOL ELECTRONIC S.R.L., asiguram, garantam si declaram pe propria raspundere produsul:

URZ0543 - STATIE RADIO CB ALAN 200 AM/FM

indeplineste urmatoarele specificatii:

Document nr.	Titlu
EN 301 489-13	Compatibilitate electromagnetica si probleme ale spectrului radio (ERM). Standard de compatibilitate electromagnetica (CEM) pentru echipamente radio si servicii. Partea 13: Conditii specifice pentru echipamente radio în banda de utilizare comuna (Citizens Band) si echipamente auxiliare.
EN 300 433-2	Compatibilitate electromagnetica si probleme ale spectrului radio (ERM); Serviciul mobil terestru; Echipamente radio în banda de utilizare comuna (Citizen Band) modulate în amplitudine cu doua benzi laterale (DSB) si/sau o singura banda laterala (SSB) – Partea 2: EN armonizat acoperind cerintele esentiale ale Articolului 3.2 al Directivei R&TTE. CERINTE MINIME ESENTIALE.
EN 300 135-2	Compatibilitate electromagnetica si probleme ale spectrului radio (ERM); Echipamente radio cu modulatie unghiulara în banda de utilizare comuna (Citizens Band) (CEPT PR 27 echipamente radio) – Partea 2: EN armonizat acoperind cerintele esentiale ale Articolului 3(2) al Directivei R&TTE. CERINTE MINIME ESENTIALE.
EN 60950	Echipamente pentru tehnologia informayiei. Securitate. Partea 1: Prescriptii generale

Echipamentele sunt deasemenea in conformitate cu urmatoarele legi nationale:

Germania: BAPT 222 ZV 104 Grecia: T/R 20-02 Irlanda: S.I. nr. 436 din 1998 Italia: D.M. 15-07-77 din legea 11/1998 din 24 aprilie

Romania: H.G. 88/2003

Spania: Art. din legea 11/1998
UK: UK-RA-MPT 1382/MPT1320;
UK-R&TTE-S.I.L. 2000:730

Director comercial,
Pirtea Dan

