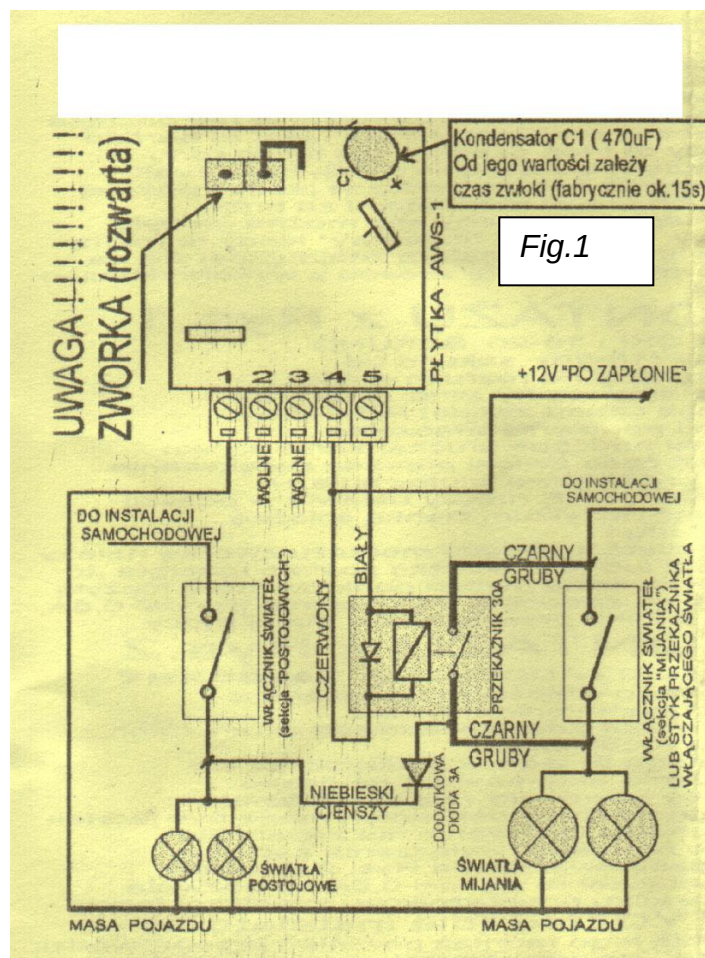


PREZENTARE GENERALA

Sistemul AWS-1 poate fi montat pe vehicule cu instalatia electrica de 12V, avand masa conectata la sasiul masinii. Acest aparat este proiectat pentru a activa în mod automat iluminarea, dar numai după ce motorul a pornit alternatorul (atunci când începe să se încarce acumulatorul). Pentru o astfel de soluție nu este nevoie de un supliment de energie din baterie pentru faruri, în timpul pornirii motorului. Acesta este un avantaj important pe timp de iarna, atunci când, uneori, motorul nu porneste atât de ușor. Avantajul suplimentar al dispozitivelor AWS-1 consta în faptul că nu este nevoie să vă amintiți să porniți farurile în timpul sofatului și mai târziu să le opriți. În consecință, protejează bateria. AWS-1 este proiectat astfel încât să poată fi instalat în două feluri: prima metoda simplă și "temporară", atunci când nu sunteți familiarizați cu noțiunile de bază ale încărcării bateriei, și un al doilea mod de a folosi acest control - este prin metoda recomandată.

METODA I DE MONTARE (Fig.1)

Intarziere : 15 – 20 secunde



(Farurile se activeaza dupa 15-20 de secunde de la comanda de aprindere faruri)

NOTA!!!!!!!!!!!!!!

ZWORKA (deschidere) – jumper neconectat

Kondensator C1 (470μF) – Condensator electrolitic

Od jego wartosci zależy czas zwłoki (fabrycznie ok. 15s) - De valoarea acestuia depinde valoarea intarzierii (în jur de 15s, valoare setata din fabrica)

+12V *Po Zaplonie* - +12V dupa Pornire

Do instalacji samochodowej – de la instalatia masinii

Włącznik swiatel (sekcja "POSTOJOWYCH") – pornire pozitii

Swiatla postojowe – Lumini pozitie

Swiatla mijania – Faruri

Masa pojazdu – Masa (conectata la sasiu)

Włącznik swiatel (sekcja "MIJANIA") ;Lub styk przekaznika; Włączajacego swiatla – Pornire faruri sau releul de contact pentru faruri (daca masina are un astfel de releu inclus din fabrica);

Niebieski; Cienszy – Albastru Subtire

Czerwony – Rosu

doua metode deodată!!! Există întotdeauna posibilitatea de a schimba metoda de instalare conform cu schemele și specificațiile. Dacă jumperul a fost tăiat ar trebui să fie re-conectat (prin lipire).

Sistemul AWS-1 se montează în apropierea cutiei cu siguranțe, sub tabloul de bord sau în imediata apropiere a releului sau a conectorului pentru lumină. Notă: în cazul în care luminile becurilor nu sunt comandate direct, ci trec prin releu, trecerea la sistemul AWS-1 ar trebui să se facă treptat, mai degrabă decât contactul original al releului și nu contactul comutatorului de lumină. Langa dioda suplimentară, o problemă ce trebuie rezolvată este includerea luminii staționare. Aceasta dioda poate fi orice dioda de siliciu de exemplu 1N5408, cu un curent maxim de 3A.

Dacă avem câteva circuite cu un consum scăzut de energie, de exemplu comenzile ceasului, tabloul de distribuție, etc., ar trebui să se aplice mai multe din aceste diode suplimentare, având în vedere că dioda conduce unidirecțional (într-un singur sens, de la anod spre catod)

Folosind conexiunea cu utilizarea încărcării de control în loc de soluția cu diode (vezi figura 1,2), poate fi inclus un releu suplimentar de 10A, de exemplu, sau chiar alte câteva astfel de relee ce pot fi folosite la luminile de staționare, lumina ceasului, tabloul de distribuție. Conectați-le în paralel cu releul de 30A și amintiți-vă să nu încarcați ieșirea mai mult de 0,5 A.

Se recomandă efectuarea unui control suplimentar (de exemplu, sub formă de LED-uri conectate în paralel de la un bec de la far). Astfel veți fi informat și va asigurați că luminile au pornit în mod automat. Toate legăturile efectuate trebuie lipite cu atenție și izolate. Dacă este necesar să se prelungească oricare dintre fire, conectați cablu cu aceeași secțiune ca și originalul. Inacceptabilă este conectarea prin rasucire, se va folosi numai conectare prin lipire.

APRINDEREA AUTOMATĂ A LUMINII (Fig.3)

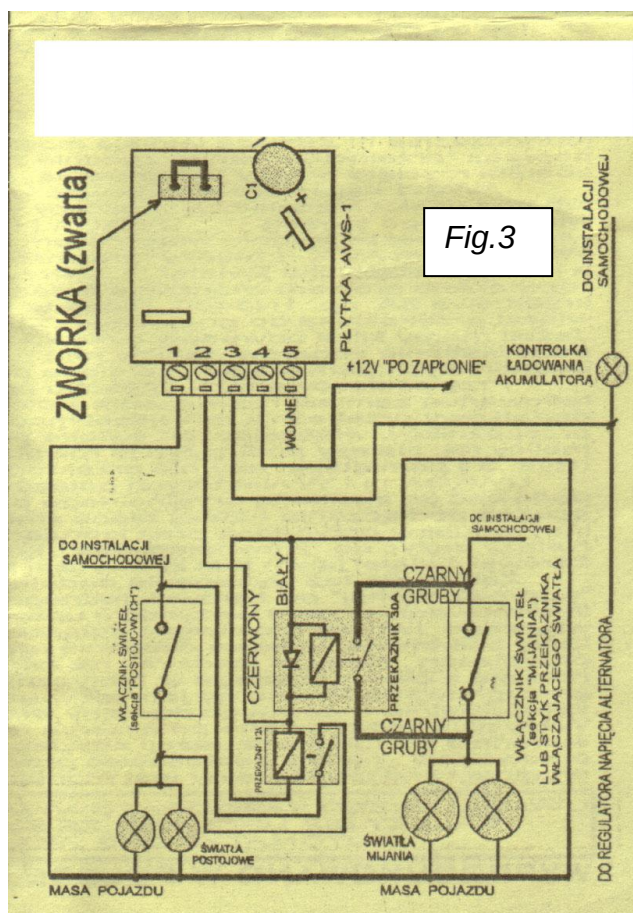


Fig.3

Uitați uneori să opriți lumina?

Această operațiune poate fi automatizată cu ajutorul acestui dispozitivului; AWS-1. Lumina va fi activată automat după ce motorul a pornit și, după ce acesta a fost oprit, lumina se stinge automat. Acest lucru previne descărcarea accidentală a acumulatorului lăsând vehiculul cu luminile activate. Sistemul permite motorului să pornească fără activarea luminilor.

Montarea sistemului nu modifică instalatia din fabrică, deoarece montarea se face în paralel cu comutatoare existente pentru lumină. Setul conține toate elementele necesare pentru a fi montate: (modul comandă, releu 30A + conector). Opțiunea de conectare a sistemului AWS-1 în mai multe moduri și descrierea exactă a instalării face ca montarea să nu pună nici un fel de problemă chiar și unui instalator neexperimentat. Pe de altă parte există o descriere a modelelor de montare și de conexiuni.

Notă: Înainte de a porni cu mașina, asigurați-vă că luminile sunt pornite automat.