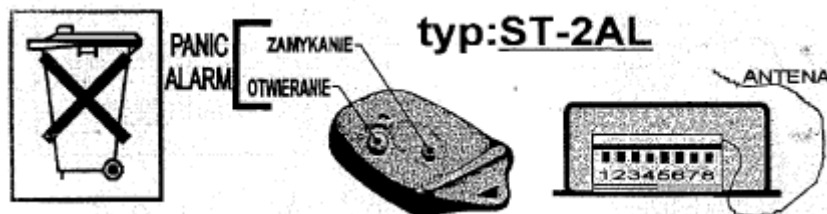


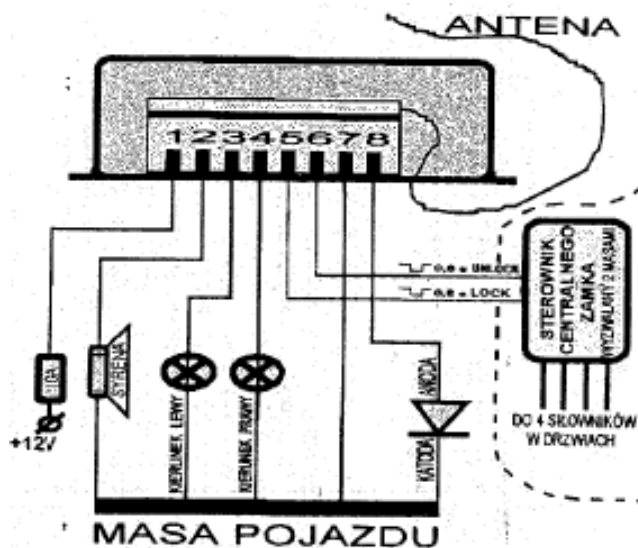
INCHIDERE CENTRALIZATA CU ALARMA



Aparatul este ideal pentru controlul tuturor tipurilor de inchideri centralizate. La inchidere, indicatorul se aprinde timp de o secunda, sirena va emite un sunet caracteristic si LED-ul va incepe sa palpaie. La deschidere, luminile de semnalizare se aprind pentru aproximativ 3 secunde, sirena emite 2-3 sunete si LED-ul din interiorul vehiculului se stinge.

Descrierea exacta a schemei de conexiuni o gasiti mai jos.

SCHEMA DE CONEXIUNI



1. Acumulator 12V
2. Sirena („+“)
3. Semnalizare stanga
4. Semnalizare dreapta
5. Semnal inchidere 0.8s
6. Semnal deschidere 0.8s
7. Masa
8. LED-uri iesire

DESCRIEREA DISPOZITIVULUI ST-2AL – sfaturi privind instalarea

1. **ROSU** – conectati la o sursa de alimentare de 12V (acumulator) prin siguranta de 10A
2. **PORTOCALIU** – conectati la sirena alarmei
3. **ALB** – conectati la becurile de

semnalizare din stanga

4. **ALB** – conectati la becurile de semnalizare din dreapta
5. **MARO** - controlul impulsurilor (durata de 0.8s), conectarea la dispozitivul central de control al inchiderii centralizate instalat in masina la intrarea "LOCK (bloca)" (de obicei, acesta este firul maro).
6. **ALB** - controlul impulsurilor (durata de 0.8s), conectarea la dispozitivul central de control al inchiderii centralizate instalat in masina la intrarea "UNLOCK (deblocare)" (de obicei, acesta este firul alb).
7. **NEGRU** – conectati la masa vehiculului
8. **ALBASTRU** - LED-urile de iesire (conectati la terminalele mai lungi ale LED-urilor - anod - iar terminalele mai scurte conectati-le la masa. Montati consola intr-un loc vizibil. Daca masina este inchisa, porniti alarma.

ATENTIE!!! ATENTIE!!! ATENTIE!!! ATENTIE!!! ATENTIE!!! ATENTIE!!!
ESTE INTERZISA CONECTAREA CLAXONULUI!!!!

Dispozitivul de control este proiectat pentru a fi montat in interiorul vehiculului. Indicatoarele de iesire sunt diodele de 3A "distribuite", puteti sa conectati in schimb la lumina de pozitie. La deschiderea si inchiderea masinii, acest lucru va fi indicat de becuri. Nu veti putea conecta sirena, in acest caz nu se lasa firele conectate Nr.2 si capetele trebuie sa fie atent izolate. Sarcina maxima pe care o poate suporta aparatul este de 1A (la Tmax de 5s). Apasarea ambelor butoane ale telecomenzii in mod simultan va activa "alarma de panica", oprire alarma - apasati unul dintre butoane. Sectiunea conductoarelor conectate la lumina trebuie sa fie de cel putin 0.5mm², conectarea acestora trebuie facuta prin lipire si izolata. Nu lasati cablurile antenei adunate, intindeti-le cat mai departe de componentele metalice ale vehiculului pentru a nu afecta raza de actiune a telecomenzii. Nu scurtati si nu prelungiti cablul antenei. Evitati contactul direct cu partile metalice ale vehiculului. Toate conexiunile trebuie sa fie lipite si izolate cu atentie.